

**Datele de identificare  
ale drumului județean DJ 212 B - traseu: DJ212A-Frecăței, conform  
masuratorilor efectuate in vederea înscrierii în cartea funciara și actualizării  
inventarului bunurilor care apartin domeniului public al județului Braila**

Nr. crt.	Drum județean DJ 212B Tronson nr.	U.A.T.	Drept de proprietate	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km:	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *)			
									Fără suprapuneri	Stanga	Dreapta	Total
1	Tronson 1	Frecăței	Domeniul public	0+000 Intersecția cu DJ212A	9+251 Intrare Frecăței	-	9.251	12,89	119.273	-	-	119.273
2	Tronson 2.1*	Frecăței	Domeniul public	9+251 Intrare Frecăței	9+470 Intrare Frecăței	219	-	10,09	-	2.209 suprapus peste NCP 73421		2.209
3	Tronson 2.2*			9+470 Intrare Frecăței	9+628 Intrare Frecăței	158	-	9,44	-	1.492 suprapus peste NCP 73431		1.492
4	Tronson 2.3*			9+628 Intrare Frecăței	10+585 Intrare Frecăței	957	-	13,77	-	13.178 suprapus peste NCP73432		13.178
TOTAL PARȚIAL						1.334	9.251		119.273	16.879		136.152
<b>TOTAL</b>							<b>10.585</b>		<b>119.273</b>	<b>16.879</b>		<b>136.152</b>

**\*Tronsonul 2 se suprapune cu parti din strazile din Frecatei, inscrise deja in cartile funciare**  
Tronsoanele 2.1, 2.2 și 2.3 ale drumului județean se suprapun cu alte proprietati inscrise deja in cartea funciara, nerespectand prevederile Ordonantei nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.



# infotop

CADASTRU MĂSURĂTORI TERESTRE GIS

Anexa nr. 2  
la HCL Brăila  
nr. 303/2020

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Călărași) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

## DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212B (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Prestator: SC Infotop SRL Brăila

- august 2020 -



# infotop

CADASTRU, MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

## DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212B (ANTERIOR DEPUȘERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

### OPIS

#### *Piese scrise:*

- Memoriu tehnic;
- Tabel centralizator.

#### *Piese desenate*

- DJ 212B – tronson 1 – 26 planșe;
- Schita explicativă tronson 2
  
- Plan topografic intersecție DJ 212A;



# infotop



CADASTRU MĂSURĂTORI TERESTRE S.R.L.

☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

## DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212B (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI) Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

### MEMORIU TEHNIC

1. **Adresa imobil:** Județul Brăila, DJ 212B, UAT Frecăței
2. **Tipul lucrării:** documentație cadastrală pentru stabilirea suprafețelor de teren ocupate de DJ 212B

#### 3. Scurta prezentare a situației din teren:

Conform caietului de sarcini DJ 212B este format din 2 tronsoane. În teren am identificat 2 tronsoane dar tronsonul 2 este format din trei subtronsoane ce sunt părți din străzile întabulate din localitatea Frecăței astfel:

- tronsonul 2.1 în suprafață de 2209mp și o lungime de 219m este parte din imobilul cu NCP 73421 în suprafață totală de 9717mp;
- tronsonul 2.2 în suprafață de 1492mp și o lungime de 158m este parte din imobilul cu NCP 73431 în suprafață totală de 6427mp;
- tronsonul 2.3 în suprafață de 13178mp și o lungime de 957m este suprapus în totalitate peste imobilul cu NCP 73432 în suprafață totală de 13178mp;

Localizare: DJ 212B se află în zona de sud-est a județului Brăila și traversează o comună.

Identificarea: DJ 212B începe de la intrarea în județul Brăila la limita cu județul Tulcea, trece prin comuna Frecăței, prin localitatea Frecăței, se intersectează cu DJ 212A și se termină la ieșirea din Frecăței.

Imobilul este format din: 2 tronsoane indicate în tabelul centralizator.

Scurtă descriere generală a drumului: drumul DJ 211C este format din:

- ampriză;
- zonă de siguranță pe partea stângă;
- zonă de siguranță pe partea dreaptă.

#### 4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate:

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren.

În teren am determinat puncte care definesc elementele tehnice necesare stabilirii zonelor de siguranță (marginea șanțului, piciorul taluzului, plantațiile rutiere, canale din vecinătatea drumului, apele curgătoare, căile ferate, limitele împrejmuite din vecinătatea drumurilor, etc.).

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție, așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Metode de măsurare utilizate:

- GNSS – RTK cu corecții diferențiale de la stațiile permanente prin serviciul ROMPOS;
- scanare laser;

Aparatura utilizată:

- GPS Leica System GNSS 1200;
- scanner Riegel.

Sistemul de coordonate: stereo '70

Calculul suprafețelor: analitic

Sunt anexate memoriului tehnic:

- tabelul centralizator (indicat la prevăzute la pct. D din caietul de sarcini);

Data: 27 august 2020

Întocmit,  
Jianu Nicolae



# infotop



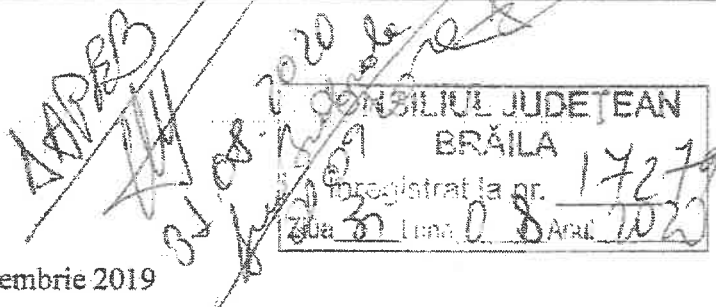
☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21ING0000999906048483 ING Brăila Călărași - RO Y1472246 - Str. R. S. Campinju nr. 1, Brăila  
Nr. 280/ 31 august 2020

Către  
Consiliul Județean Brăila

În atenția Direcției Patrimoniu

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019



Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabelele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

- DJ 212 C (5 tronsoane);
- DJ 212 B (1 tronson);
- DJ 203 N (5 tronsoane);
- DJ 211 D (5 tronsoane);
- DJ 211 C (9 tronsoane);

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPPI;
- limitele intravilanului preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPPI, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că, potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

Pentru a putea dispune în cunoștință de cauză, vă facem cunoscute și prevederile art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPPI:

*.... dacă proprietarul imobilului pentru care cererea a fost respinsă dorește să dispună de dreptul său de proprietate pentru zona neafectată de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică, se întocmesc documentații cadastrale pentru fiecare lot, respectiv lot afectat de suprapunere, lot fără suprapunere. Pentru lotul neafectat de suprapunere se atribuie număr cadastral, se deschide carte funciară, iar documentația întocmită pentru lotul cu suprapunere se respinge."*

Având în vedere suprapunerile despre care v-am informat prin prezenta, propunem aplicarea prevederilor art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI și să întocmim documentațiile cadastrale astfel:

- documentații cadastrale pentru zonele neafectate de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică (sau în forma convenită cu OCPI Brăila);
- documentații cadastrale pentru zonele afectate de suprapunere ale căror recepții ar urma să fie respinse, urmând ca suprapunerile să fie soluționate pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI.

Precizăm că în documentațiile cadastrale și în tabelele ce le însoțesc, pentru fiecare tronson de drum am indicat suprafețele de teren cuprinse între limitele zonelor de siguranță și am precizat suprafețele de teren neafectate de suprapuneri și pe cele afectate de suprapuneri.

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele centralizatoare prin care vă informăm și asupra următoarelor elemente tehnice:

- pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 12 m din ax (dimensiune prevăzută la art. 19 alin. (4) din Ordonanța nr. 43 /1997);
  - pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 14 m (dimensiune menționată de reprezentatul dvs.);
  - numărul și suprafețele zonelor de suprapunere, pe partea stângă și pe partea dreaptă.
- Aceste informații sunt anexate memoriilor tehnice.

Vă rugăm să ne comunicați dispozițiile dvs. privind aspectele semnalate, pentru a finaliza întocmirea documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în carte funciară.

Cu respect,

ing. Jianu Nicolae



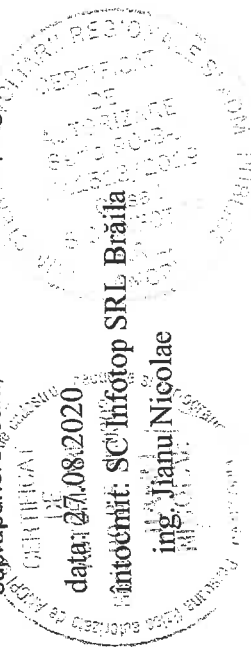
**TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 212B**

Suprafața teren de înscris în CF (mp) \*)  
Cu suprapuneri

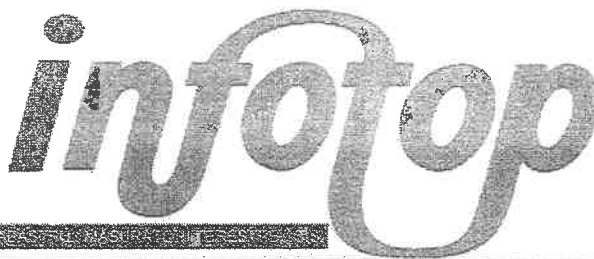
Nr. crt.	Drum județean DJ 212B	Tronsonul începe la km 0+000;	Tronsonul se termina la: km 14+000	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km.	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Fără suprapuneri	Stanga		Dreapta		Total
1	1		Intrare in Frecatei	0+000	9+251	-	9251	12,89	119273	-	-	-	-	119273
2	2.1*			9+251	9+470	219	-	10,09		2209 suprapus peste NCP 73421				2209
3	2.2*		Intrare in Frecatei	9+470	9+628	158	-	9,44		1492 suprapus peste NCP 73431				1492
4	2.3*			9+628	10+585	957	-	13,77		13178 suprapus peste NCP73432				13178
	<b>TOTAL</b>					1334	9251		119273		16879			136152

\*Tronsonul 2 se suprapune cu parti din strazile din Frecatei, inscrise deja in cartile funciare

\*) Suprafețele tronsoanelor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.







☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Calarasi) - RO 1/472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.317/30.09.2020

CONSILIUL JUDEȚEAN  
BRĂILA  
Înregistrat la nr. 19520  
Ziua Luna Anul

Către: Consiliul Județean Brăila

**DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ**

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019  
Răspuns la adresa dvs. nr. 18.137/23.09.2020

*Handwritten signatures and notes*

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresele nr. 11684/15.06.2020, nr. 14282/17.07.2020, nr. 15.616/05.08.2020, nr. 172215/28.08.2020, nr. 18440/15.09.2020 și 18.137/23.09.2020, astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene.

În general pentru toate drumurile pentru care am prezentat o lățime medie mai mică de 14m fără a avea și suprapuneri, limita măsurată a drumului și limita imobilelor învecinate înscrise în cartea funciară corespundeau, în toleranțele admise de regulament. În fapt această limită nu este materializată în teren putând fi eronată atunci când vorbim despre o limită măsurată pe marginea unui teren agricol, probabil, extins de către proprietari. Dar comparând cu imobilele înscrise, ce păstrau aliniamentul cu limita arabilului măsurat am păstrat această limită comună. În cazul imobilelor din intravilan limita drumului se oprește în limitele de proprietate materializate prin garduri.

În foarte puține cazuri, forma tronsonului secționată pieziș de către o limită de UAT sau localitate, poate determina o suprafață ce împărțită la lungimea tronsonului să genereze o lățime medie mai mică de 14m.

Pentru cazul în care avem tronsoane cu o lățime medie mai mare de 14m, unde prezentăm și suprapunerii facem referire la imobilele înregistrate foarte aproape de carosabilul drumului. Aceste imobile preiau uneori în proprietate benzile de pe marginea drumului județean, pe care sunt plantați pomii.

În alte cazuri facem referire la suprapunerile totale cu pârauri, căi ferate, râuri, sau canale. Pentru râuri, pârauri și căile ferate am prezentat tronsoanele pentru a avea o suprafață, o lungime și o lățime a acestor tronsoane. Precizăm că dreptul de proprietate pentru aceste tronsoane va fi întabulat în favoarea Statului Român (domeniul public). În cazul suprapunerilor cu canale, aceste tronsoane au fost prezentate distinct, conform caietului de sarcini, dar considerăm că ele pot fi inventariate și întabulate ca drumuri județene.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea punctuală a informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

**DJ 202B**

**Tronsonul 6**

Tronsonul 6 se află în UAT Scorțaru Nou, localitatea Sihleanu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

În cazul tronsonului 4 nu am identificat suprapuneri cu imobilele înregistrate în evidențele cadastrale.

### Tronsonul 16

În opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1997. În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri doar în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCPİ.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

În cazul tronsonului 16 nu am identificat suprapuneri cu imobilele înregistrate în evidențele cadastrale.

### DJ 211C

Am corectat în tabelul centralizator în loc de 203N cu 211C, pe care îl atașăm.

### DJ 212B

DJ 212B are în fapt doar două tronsoane.

Tronsonul 2 este amplasat în UAT Frecăței, localitatea Frecăței.

Tronsonul 2 este format din trei subtronsoane fiind intersectat de străzile din localitate, anterior înscrise în cartea funciară în proprietatea UAT Frecăței

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPİ.

De aceea pe acest tronson am semnalat următoarele suprapuneri:

- tronsonul 2.1 în suprafață de 2 209mp și o lungime de 219m face parte din imobilul cu NCP 73421 în suprafață totală de 9717mp;
- tronsonul 2.2 în suprafață de 1 492mp și o lungime de 158m face parte din imobilul cu NCP 73431 în suprafață totală de 6427mp;
- tronsonul 2.3 în suprafață de 1 3178mp și o lungime de 957m este suprapus în totalitate peste imobilul cu NCP 73432 în suprafață totală de 13178mp;

Lățimea medie a drumului a rezultat ca raport între suprafață și lungime.

Cu deosebită considerație,

Director,  
Ing. Nicolae Jianu



DC 57

FRECATEI

TRONSON 1

TRONSON 2

*Frecatei*



PLAN DE INCADRARE IN ZONA

SCARA 1:25000

DJ 212B

UAT MAXINENI, UAT GEMENELE, UAT MOVILA MIRESII,

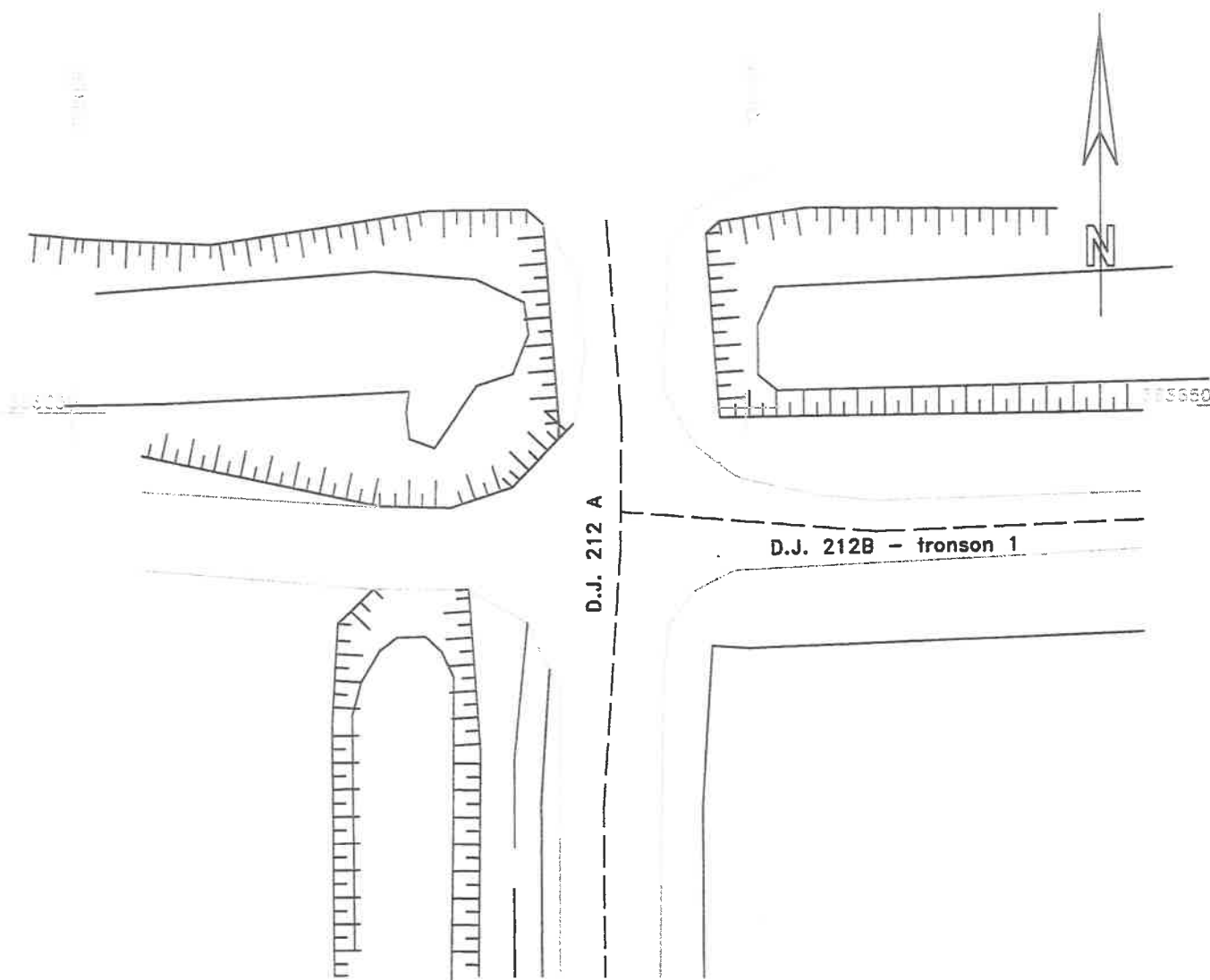
UAT TRAIANU - JUD. BRAILA

# PLAN TOPOGRAFIC

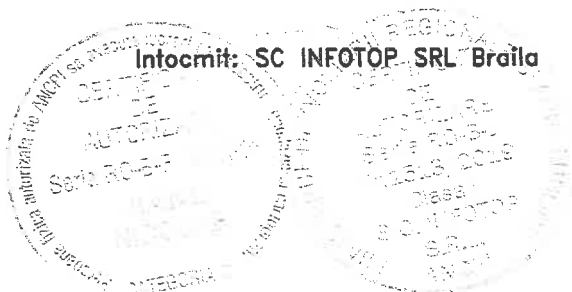
Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Frecaței, DJ 212B

- tronson 1 - Interersectia cu DJ 212A



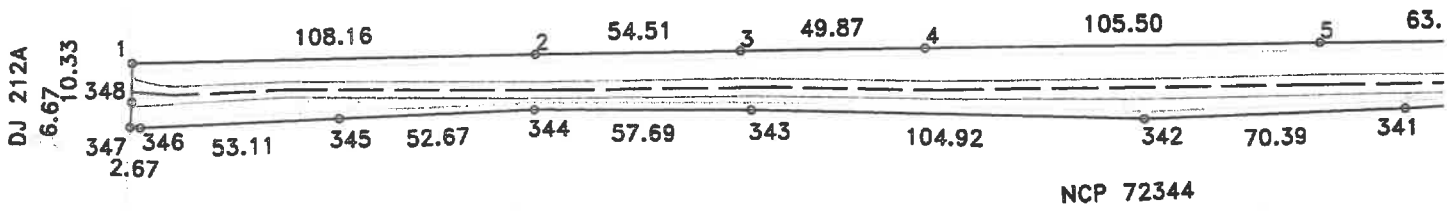
Data: 28/08/2020



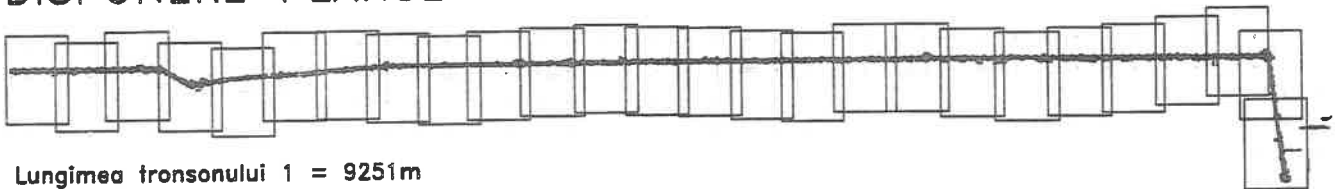
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei

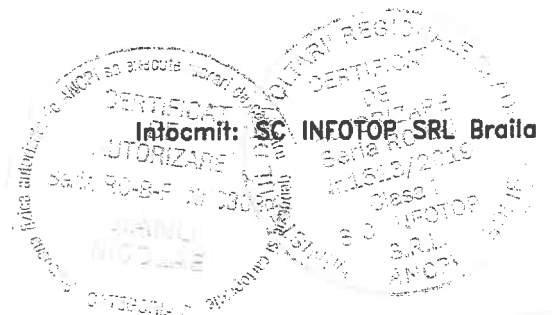


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

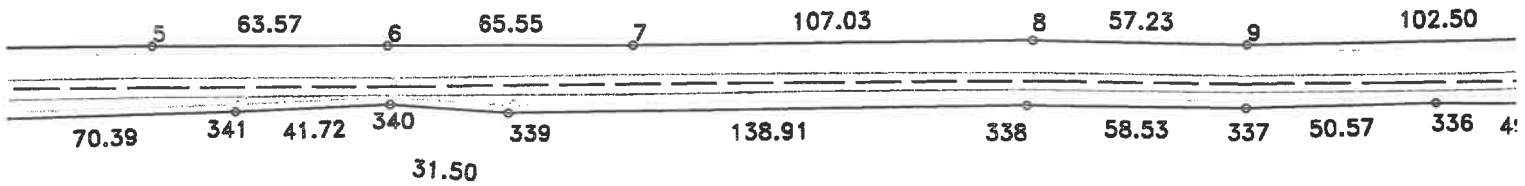
Data: 14/08/2020



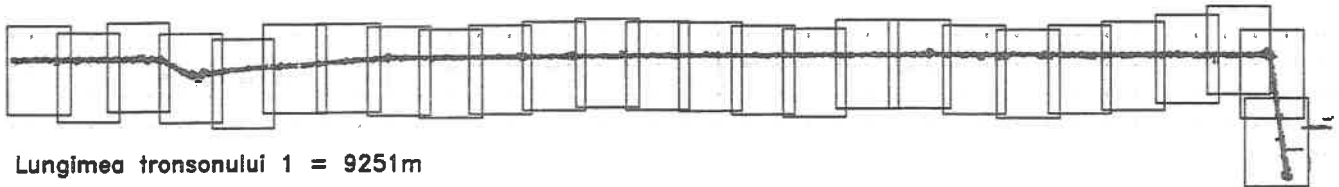
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - intrare in Frecatei

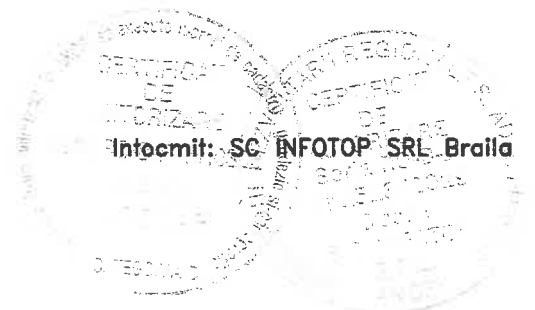


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

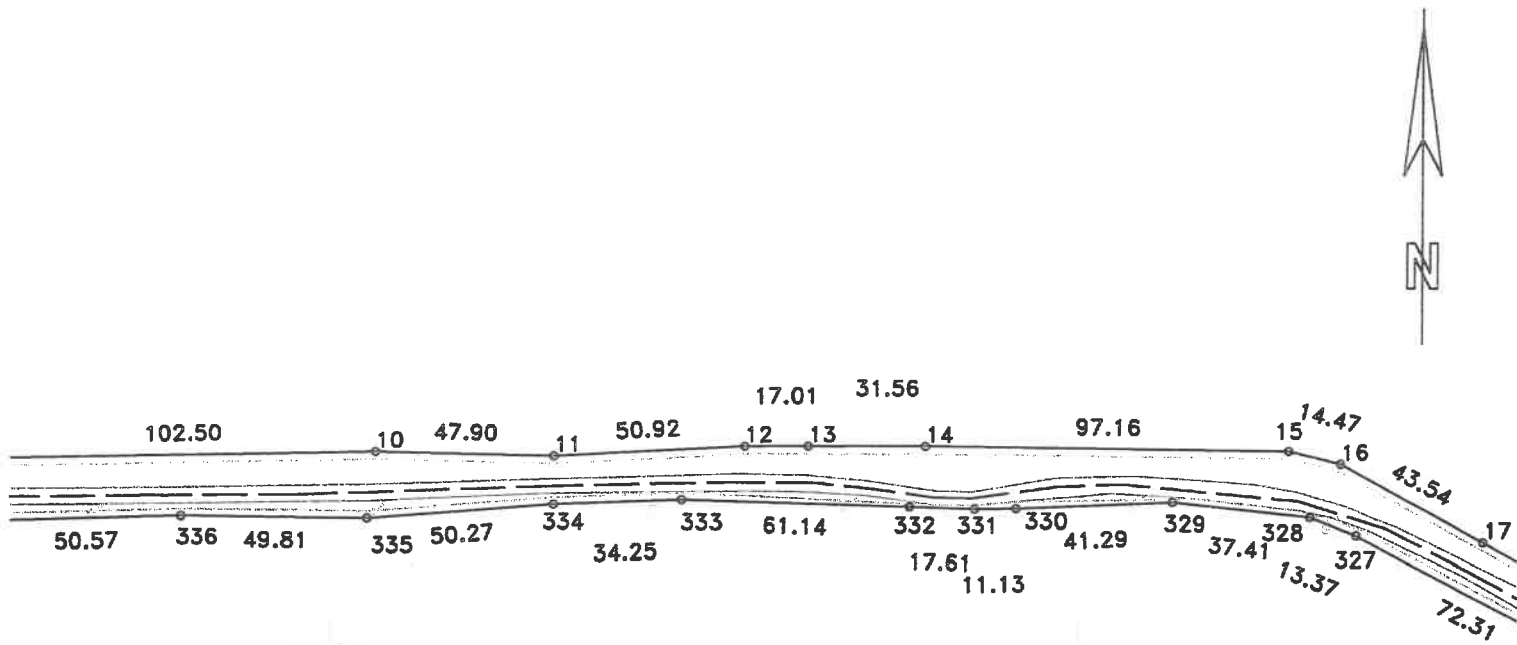
Data: 14/08/2020



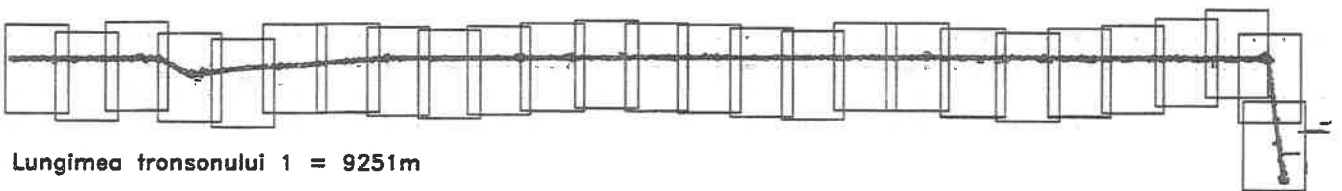
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

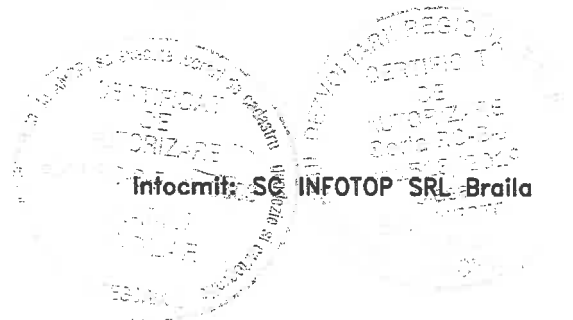
jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersecția cu DJ 212A - Intrare in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Data: 14/08/2020

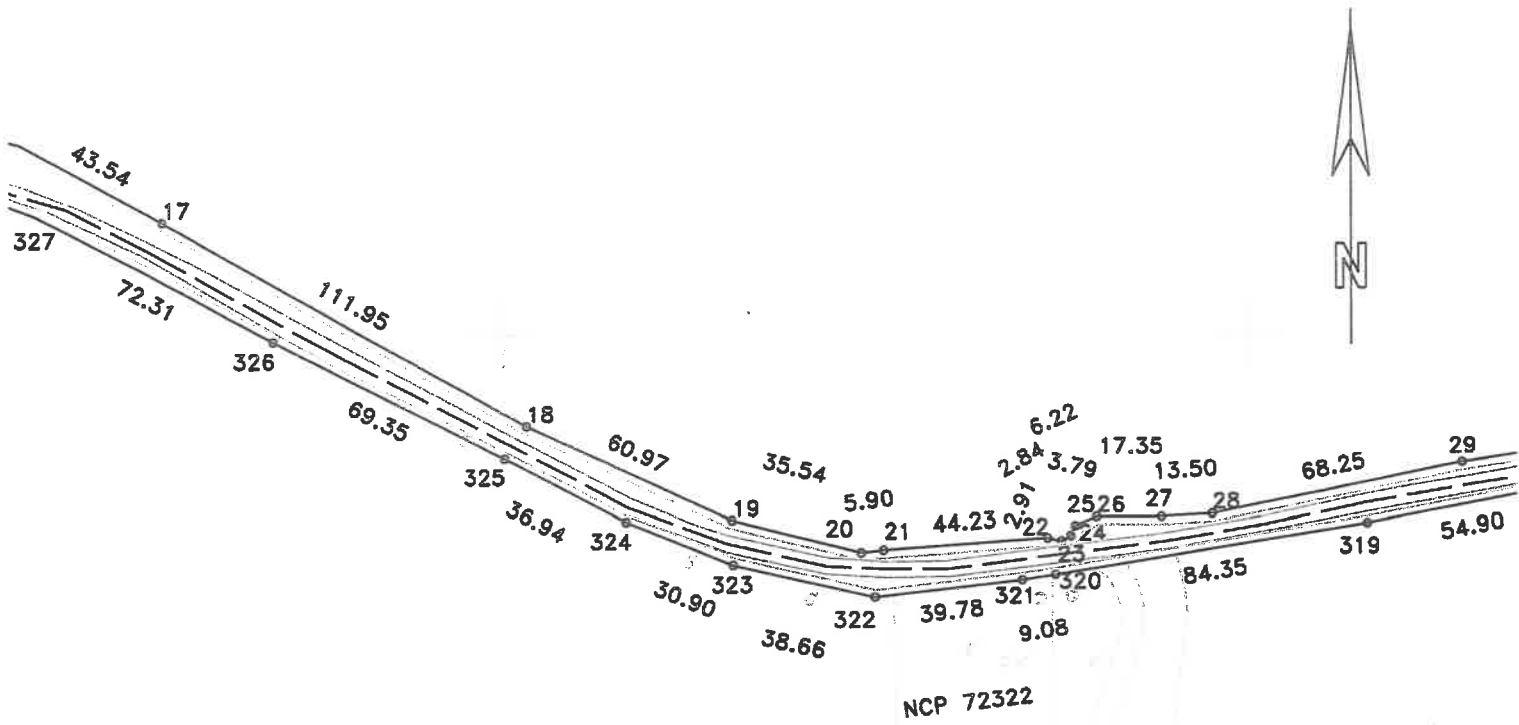


# PLAN DE SITUATIE

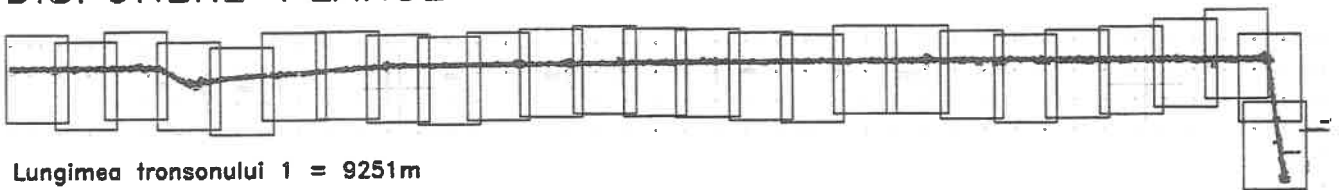
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B

- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

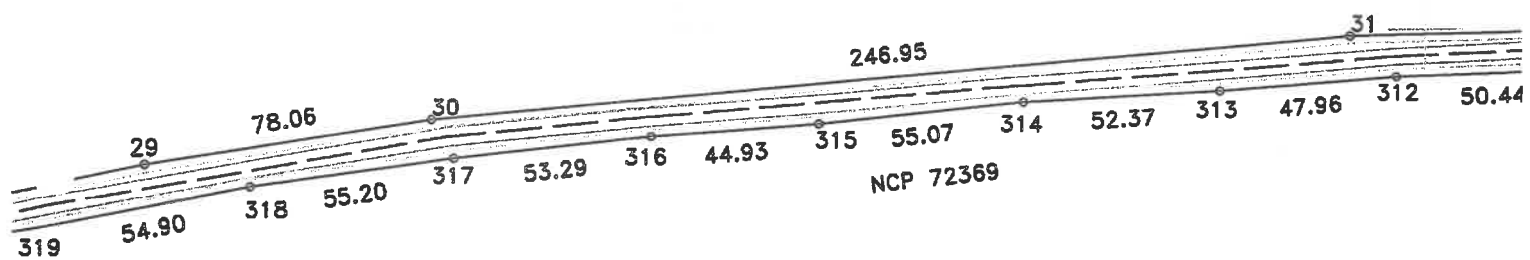
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



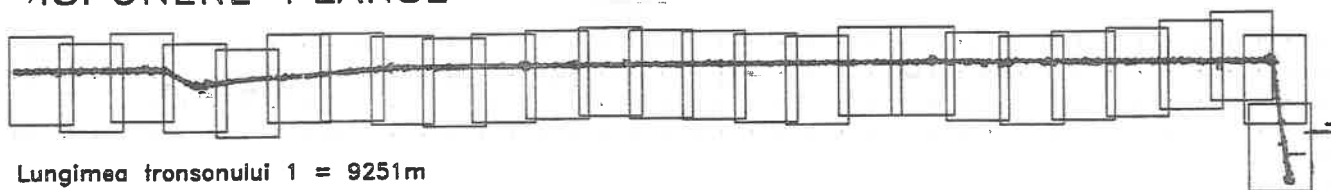
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

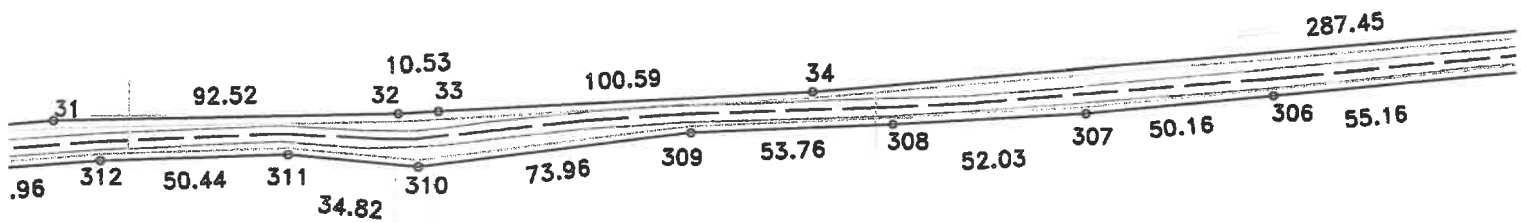
Data: 14/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

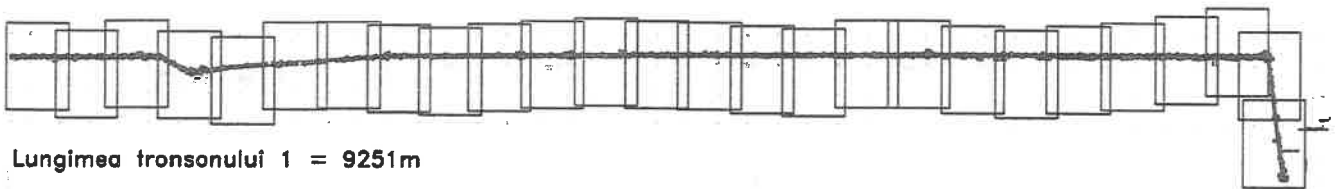
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei

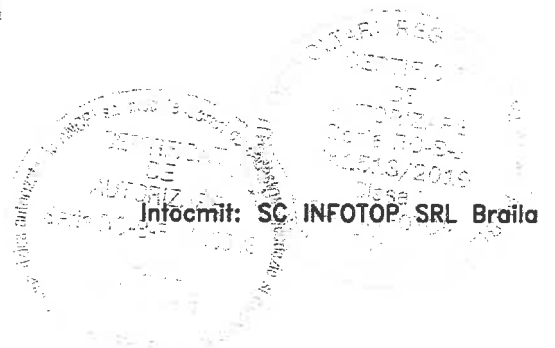


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

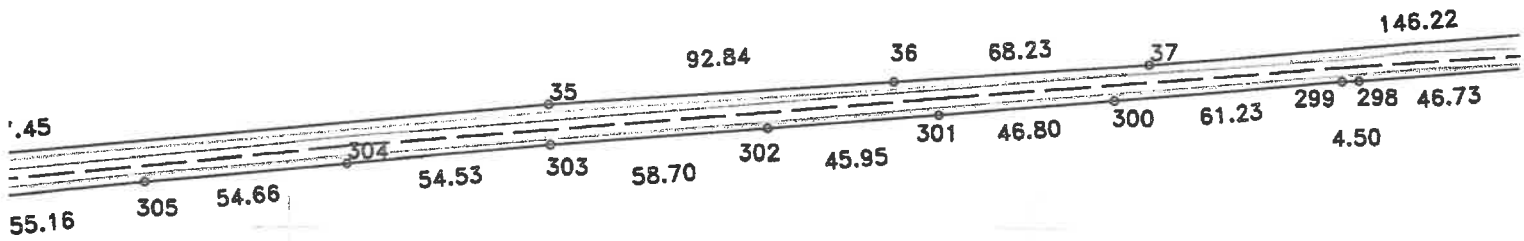
Data: 14/08/2020



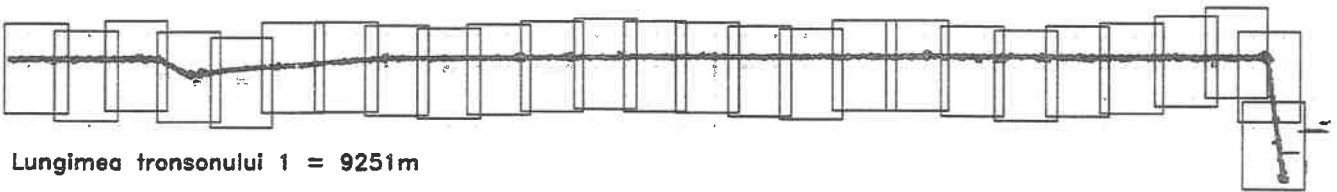
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei

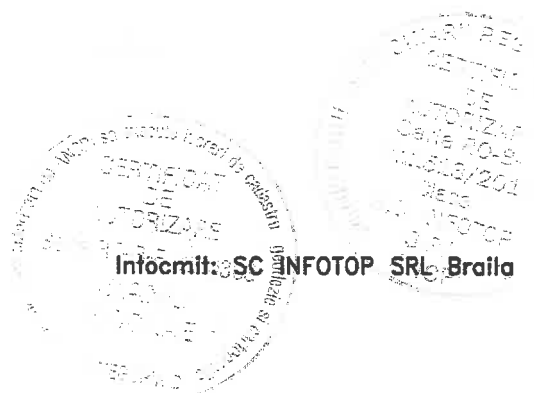


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

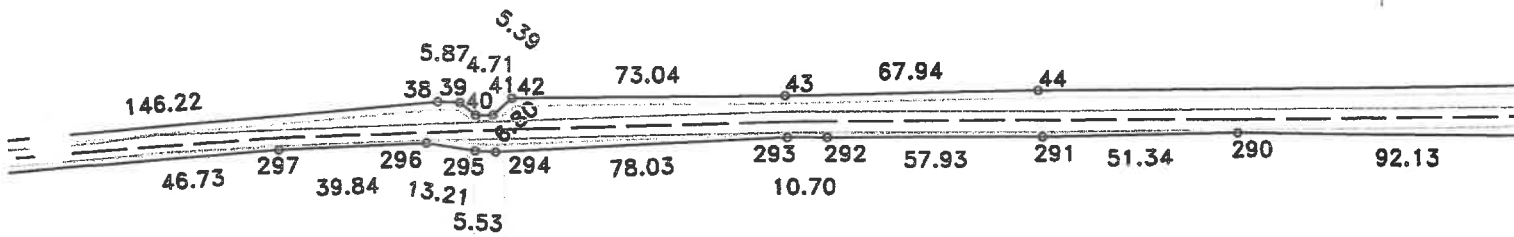


# PLAN DE SITUATIE

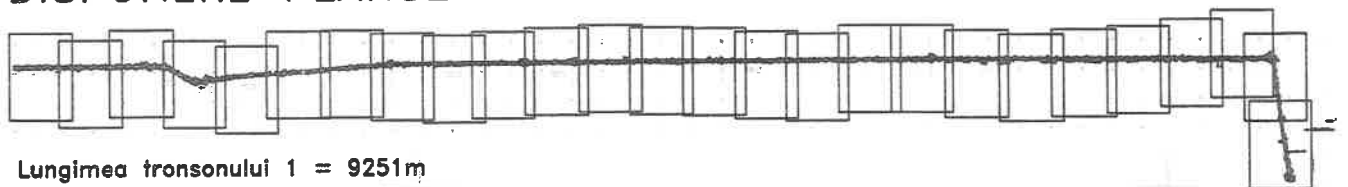
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei

1:2000



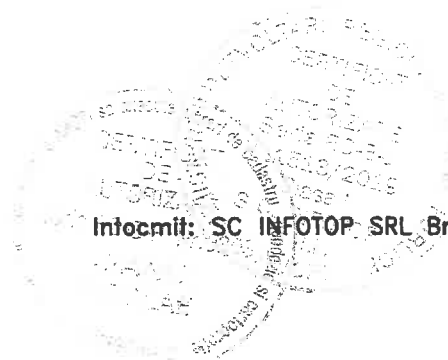
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

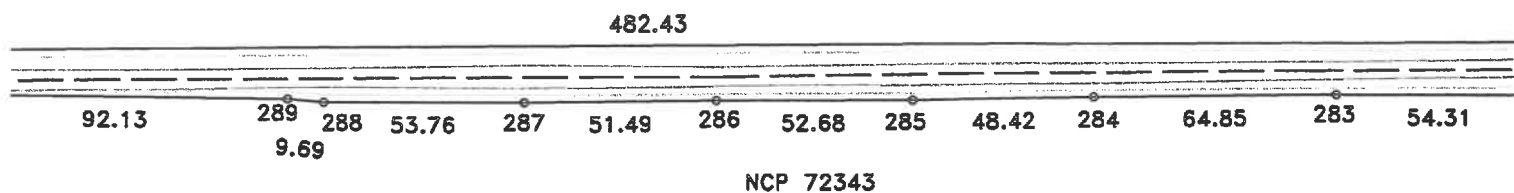
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



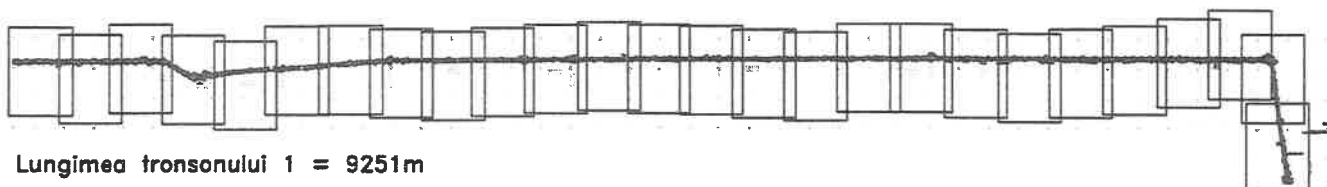
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

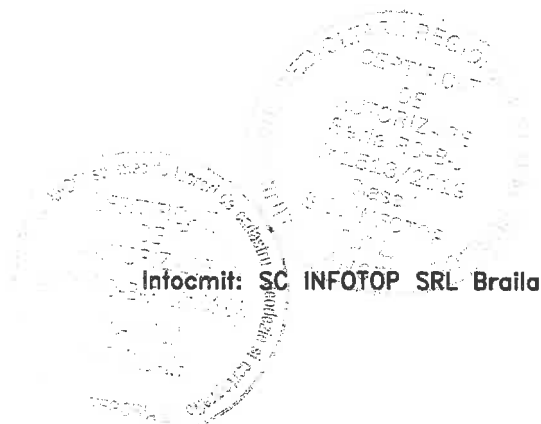
jud. BRAILA, UAT Freceatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Interersectia cu DJ 212A - Intrare in Freceatei



## DISPUNERE PLANSE



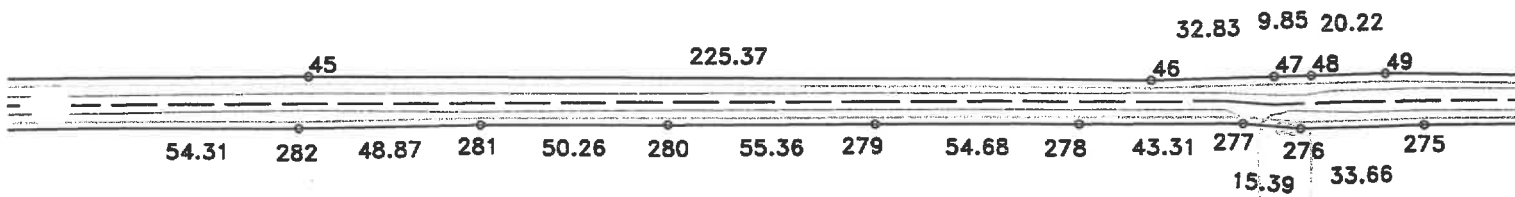
Data: 14/08/2020



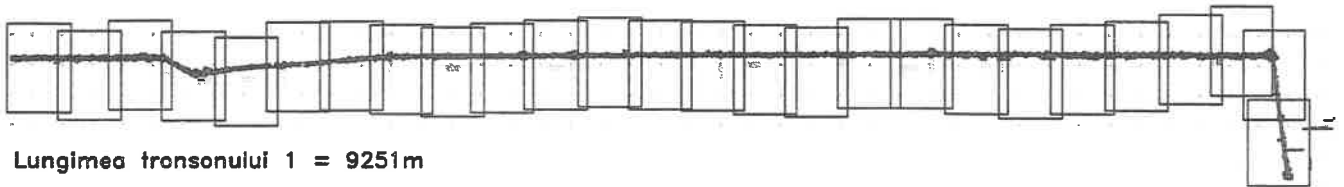
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

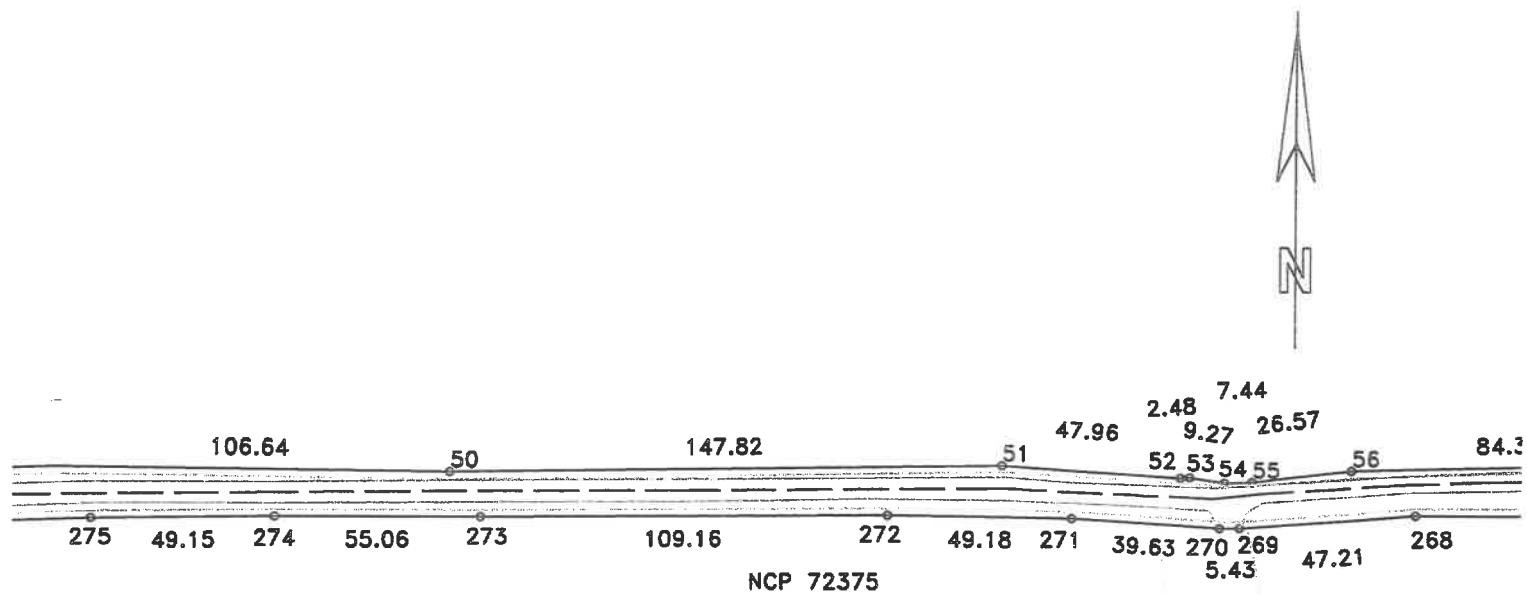
Data: 14/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

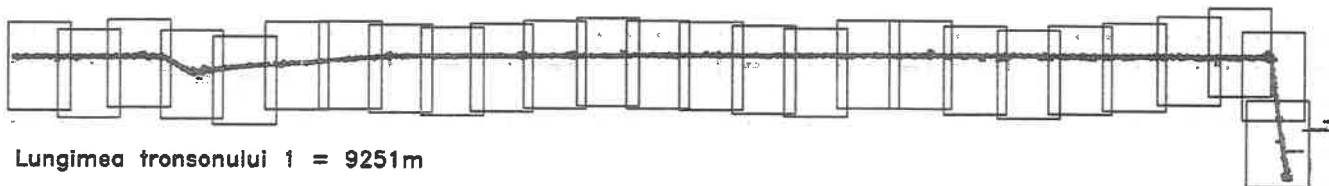
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - intrare in Frecatei

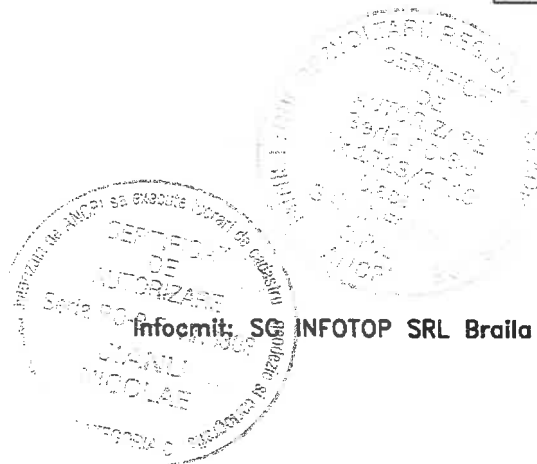


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

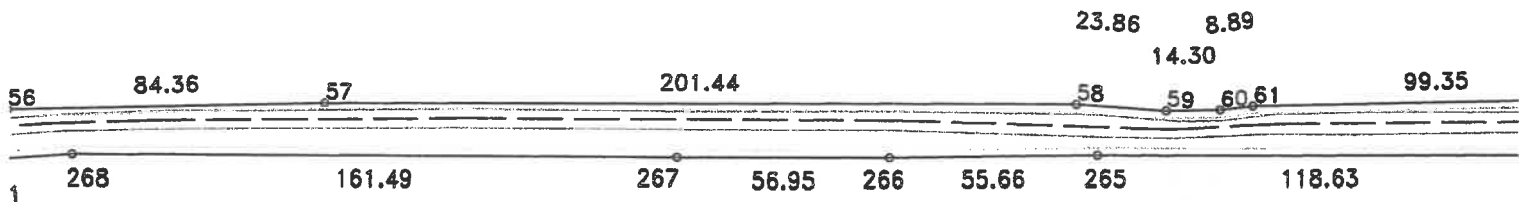
Data: 14/08/2020



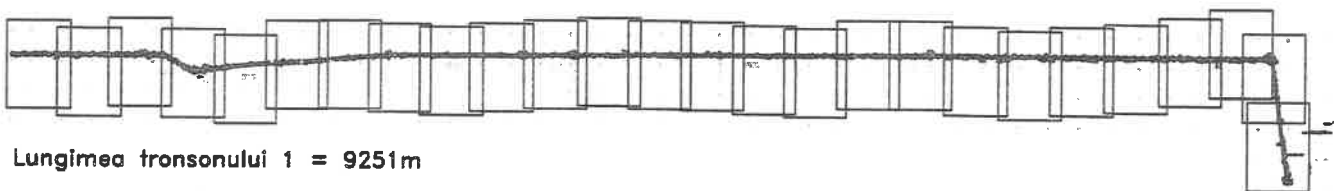
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei

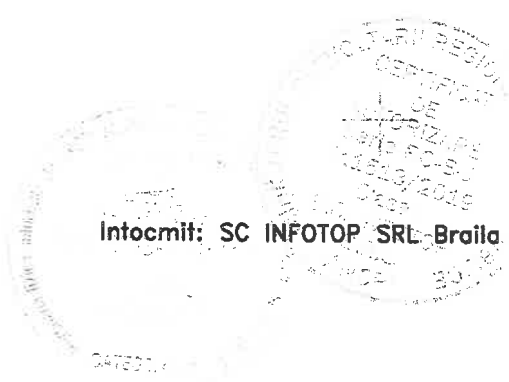


## DISPUNERE PLANSE



Data:14/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL-Braila

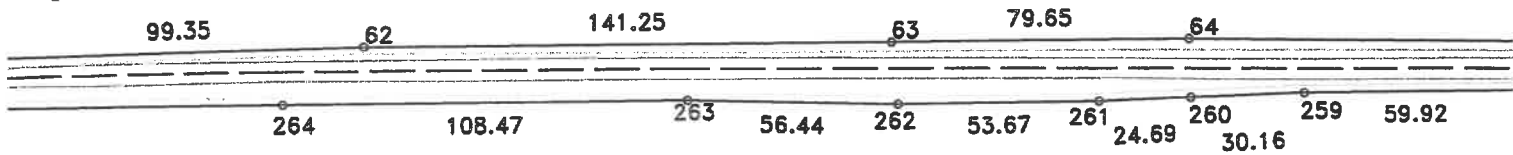




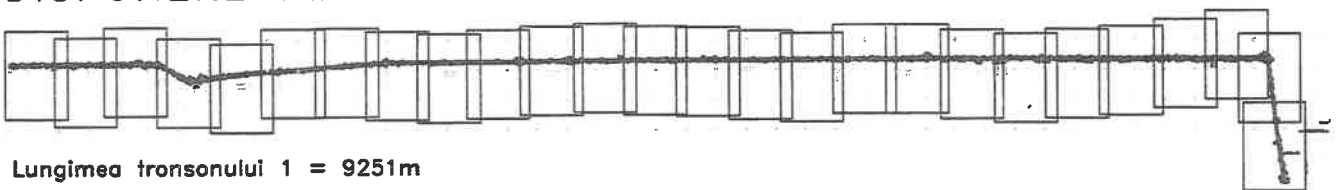
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei

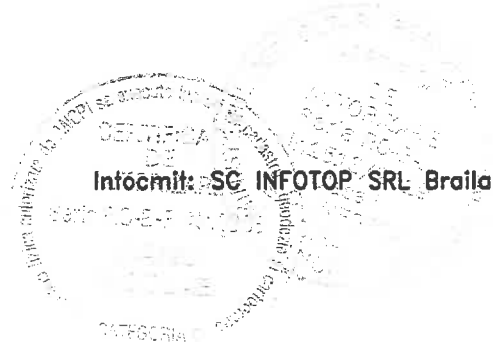


## DISPUNERE PLANSE



Data: 14/08/2020

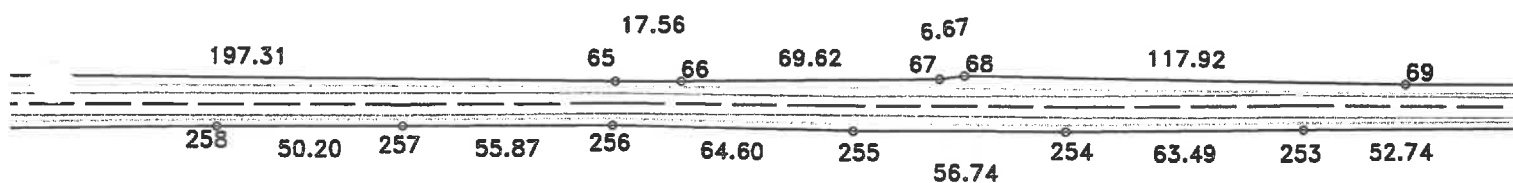
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



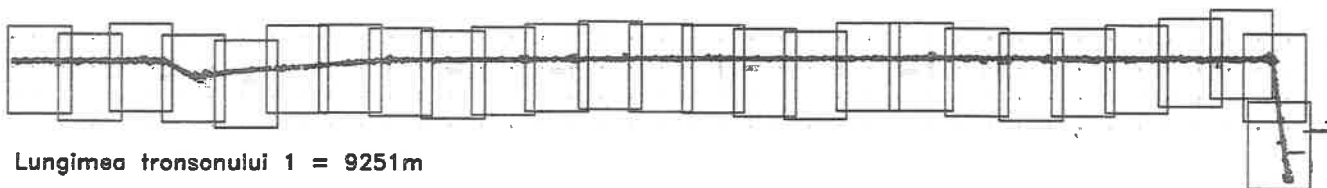
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Freceței, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersecția cu DJ 212A - Intrare în Freceței



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

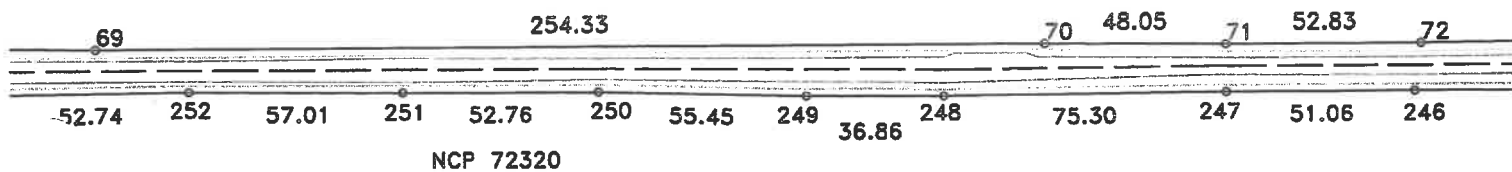
Data: 14/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

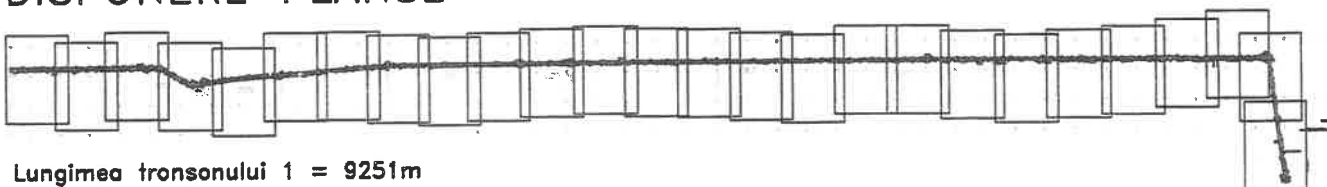
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei

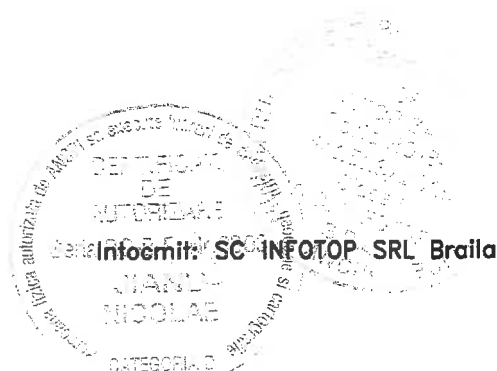


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

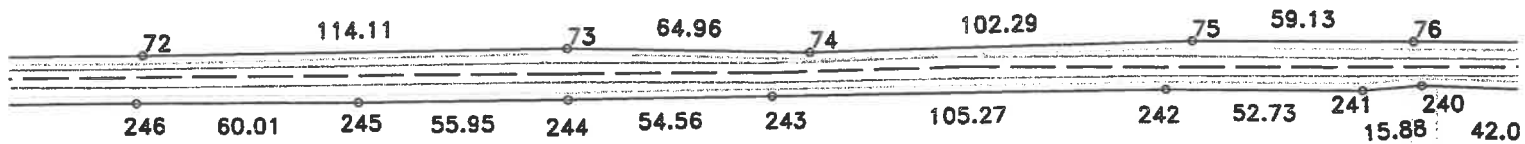
Data: 14/08/2020



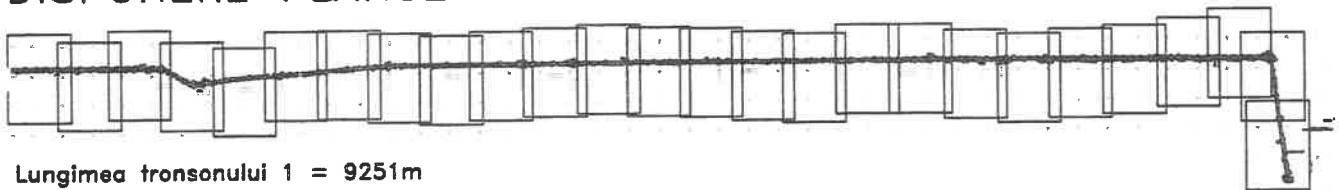
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL - Braila

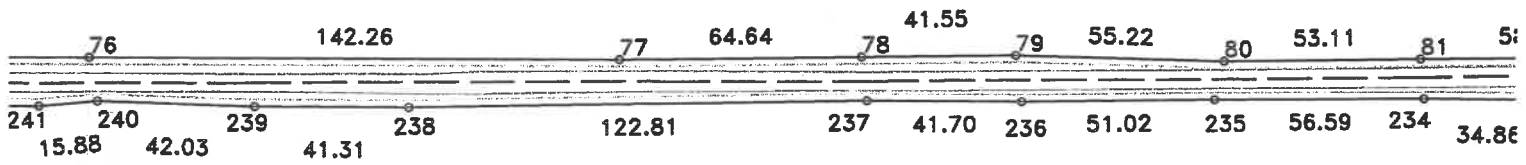


# PLAN DE SITUATIE

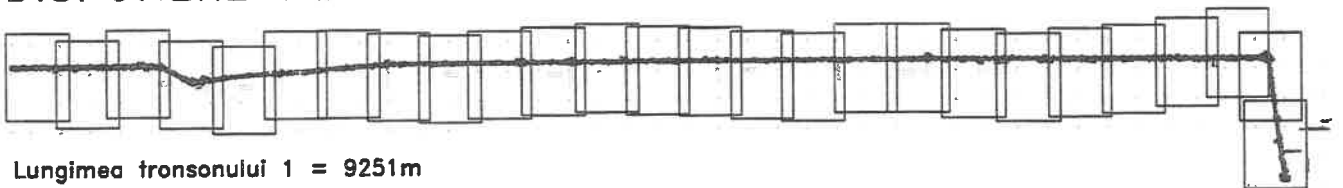
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B

- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Infrare in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data:14/08/2020

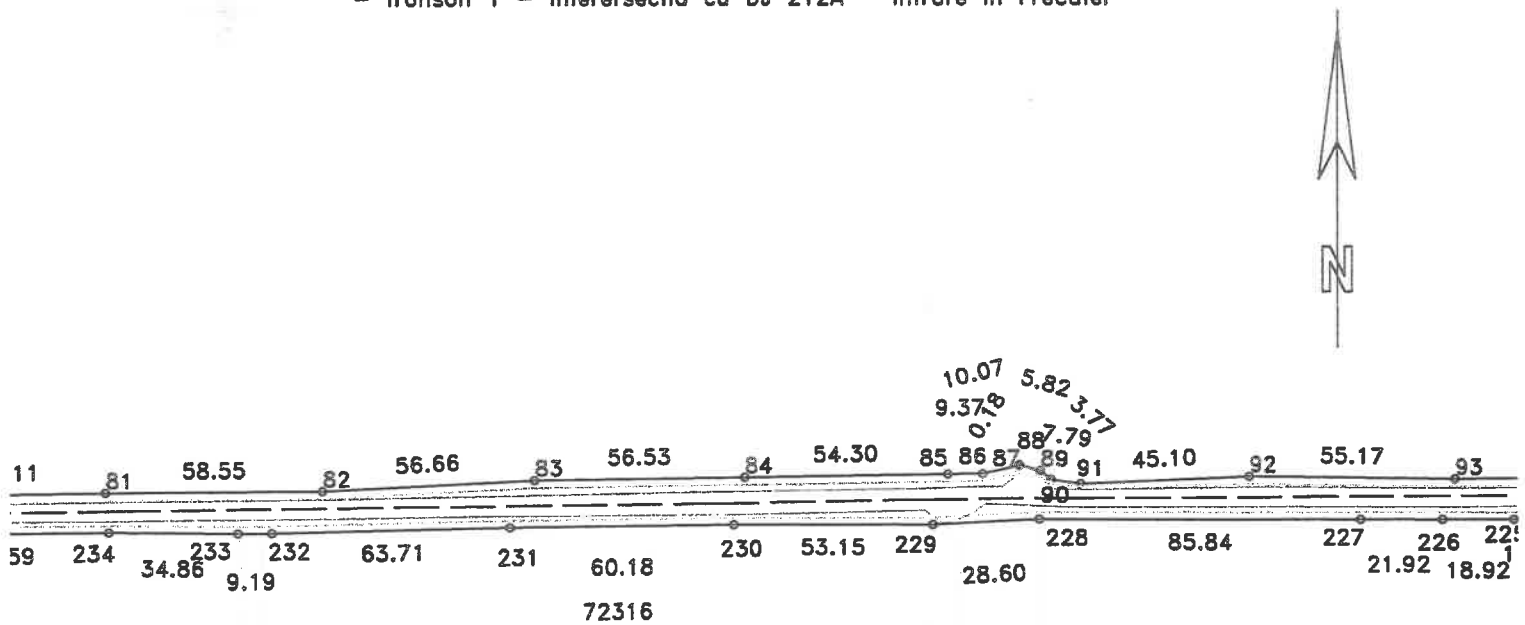
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



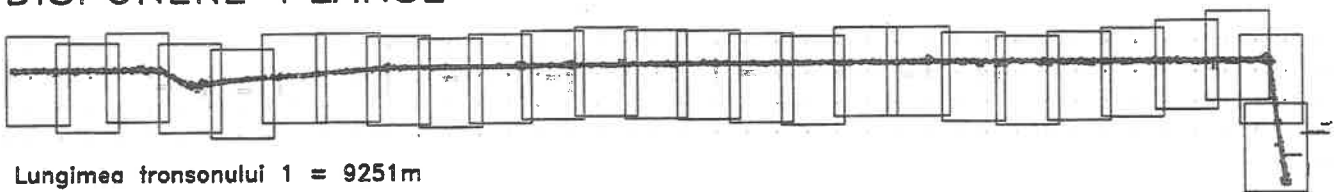
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei

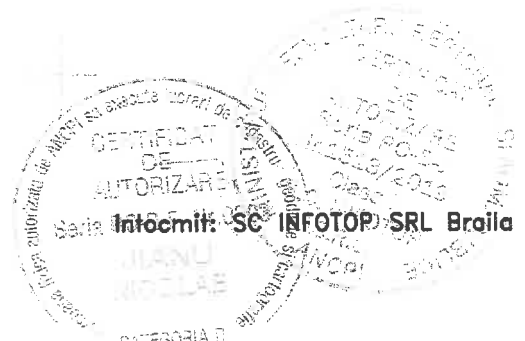


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

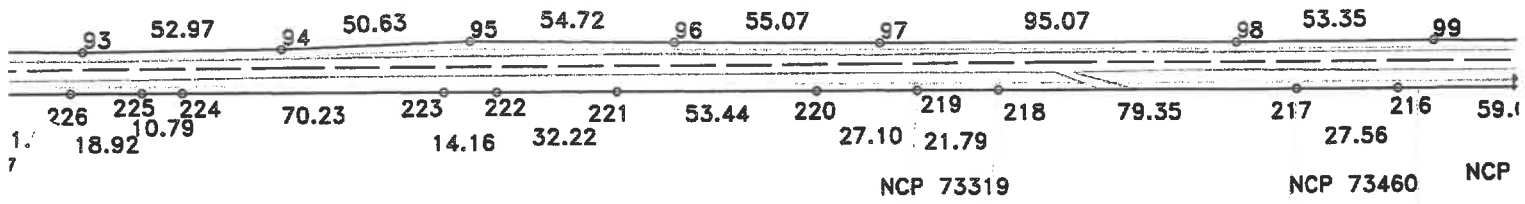
Data: 14/08/2020



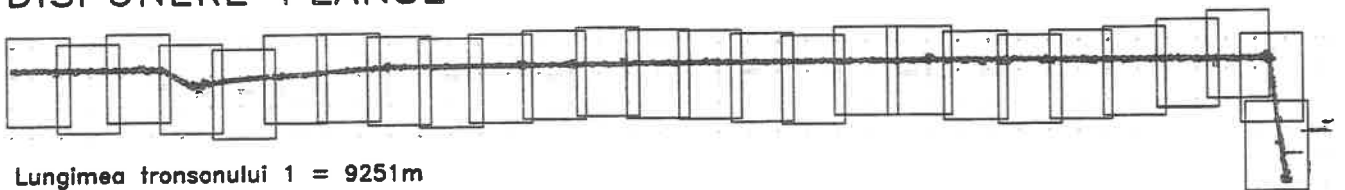
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

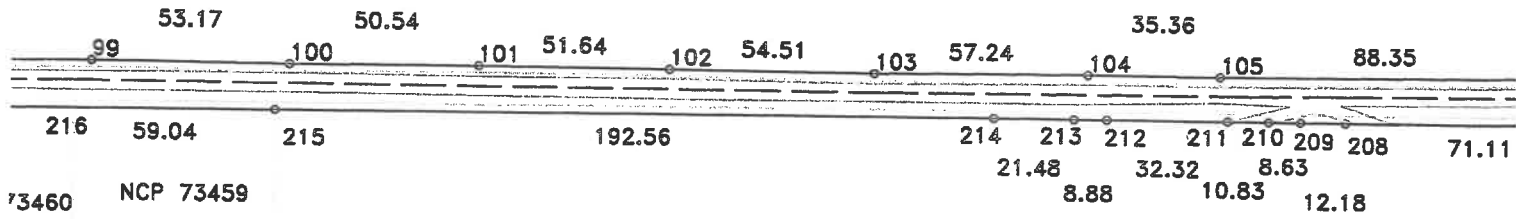


Intocmit: SC INFOTOP SRL - Braila

# PLAN DE SITUATIE

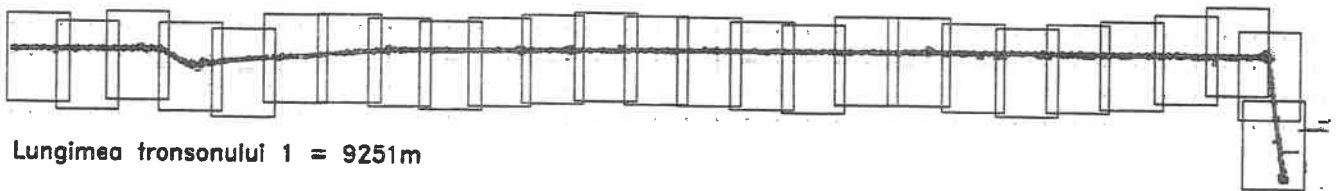
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei



i9

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

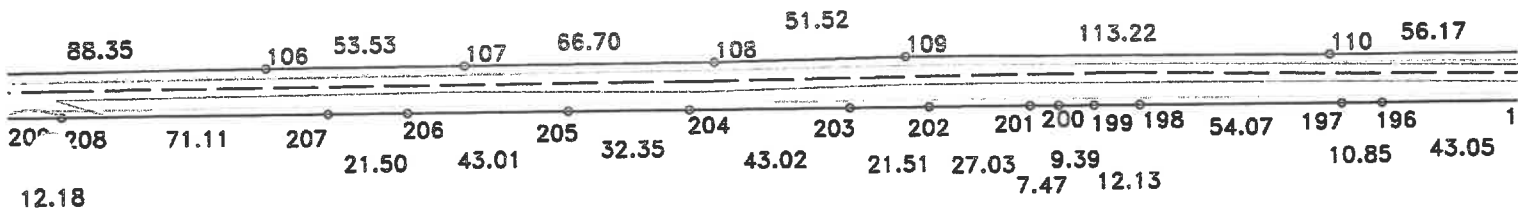




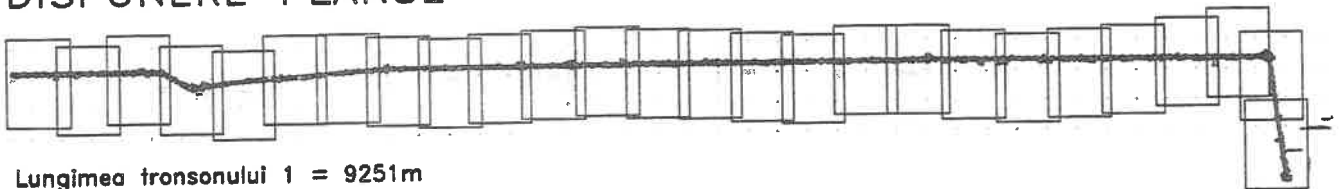
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Freceței, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersecția cu DJ 212A - Intrare în Freceței

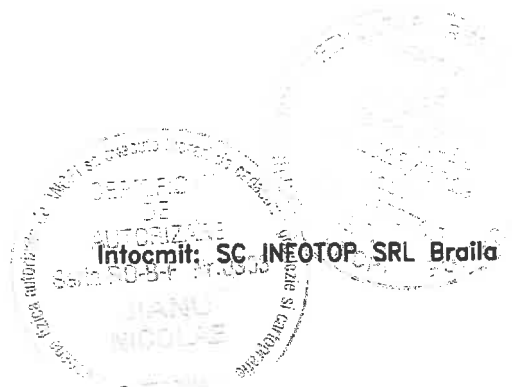


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

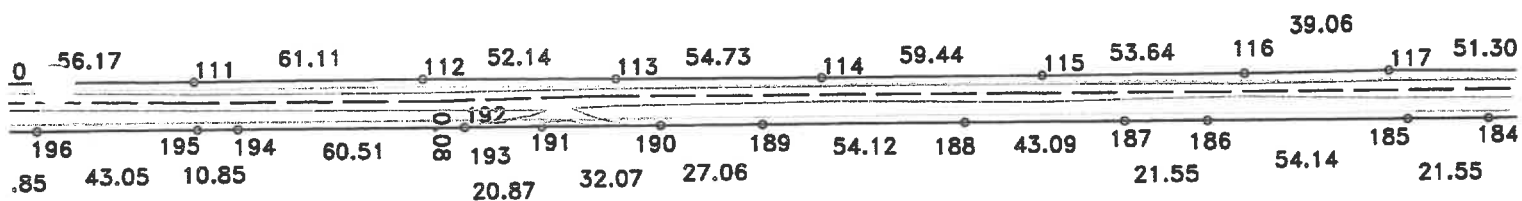
Data: 14/08/2020



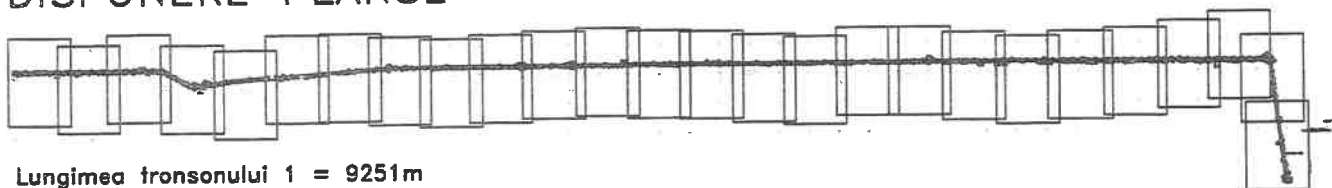
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intraire in Frecatei

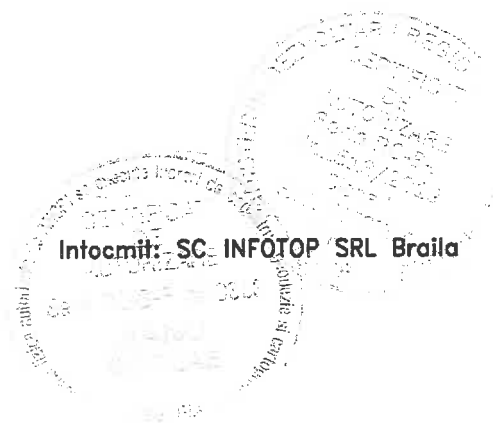


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

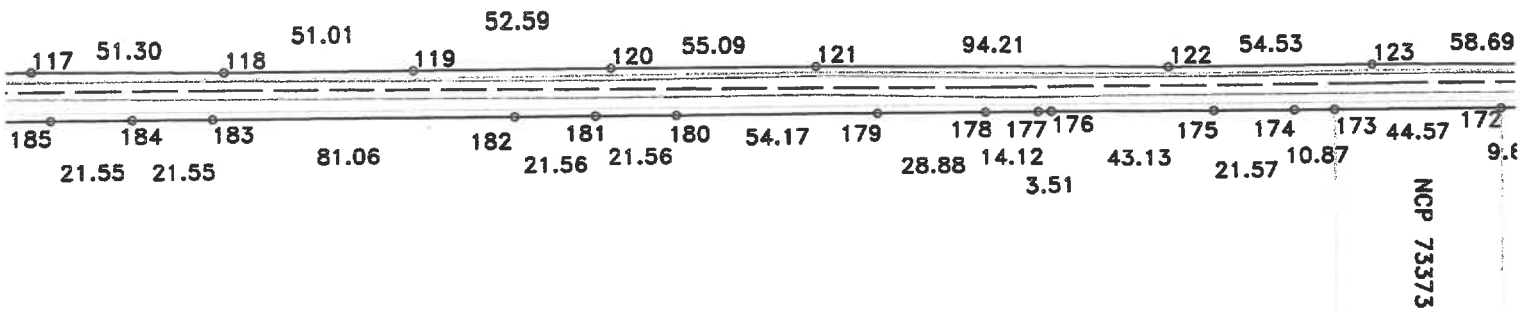
Data: 14/08/2020



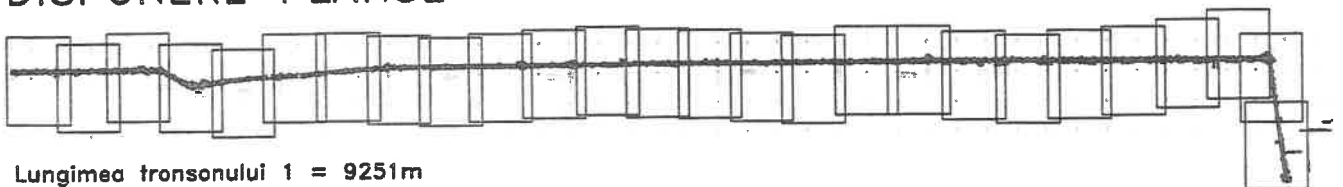
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Freceței, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersecția cu DJ 212A - Intrare în Freceței



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

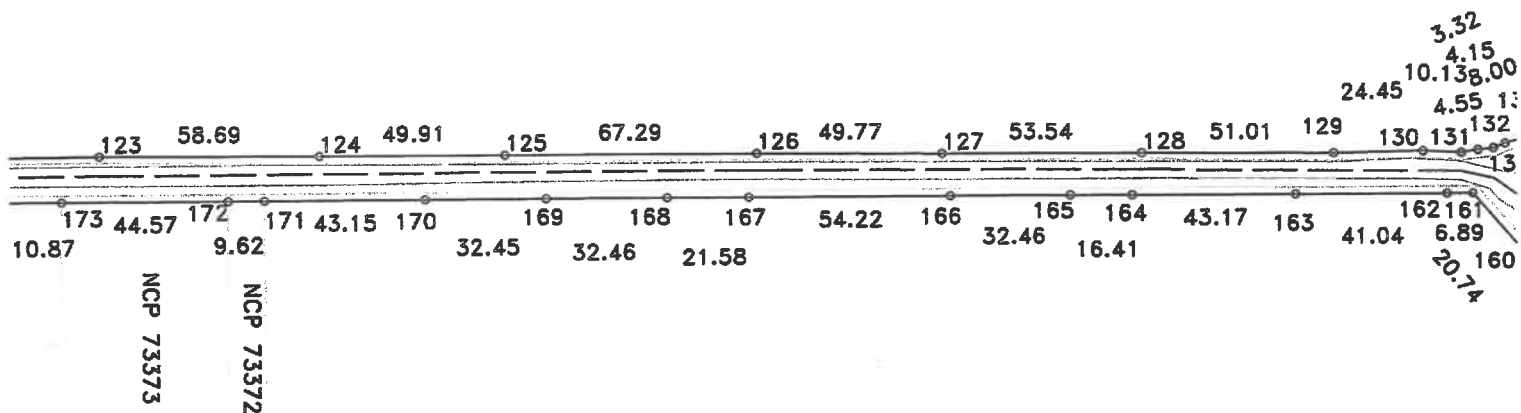
Intocmit: SC INFOTOP SRL - Braila



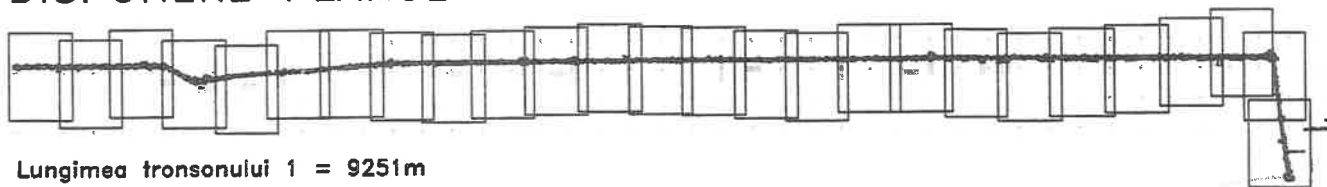
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei



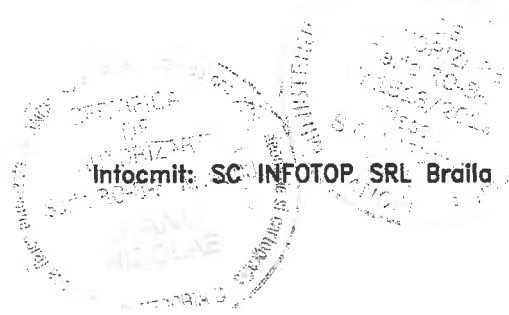
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

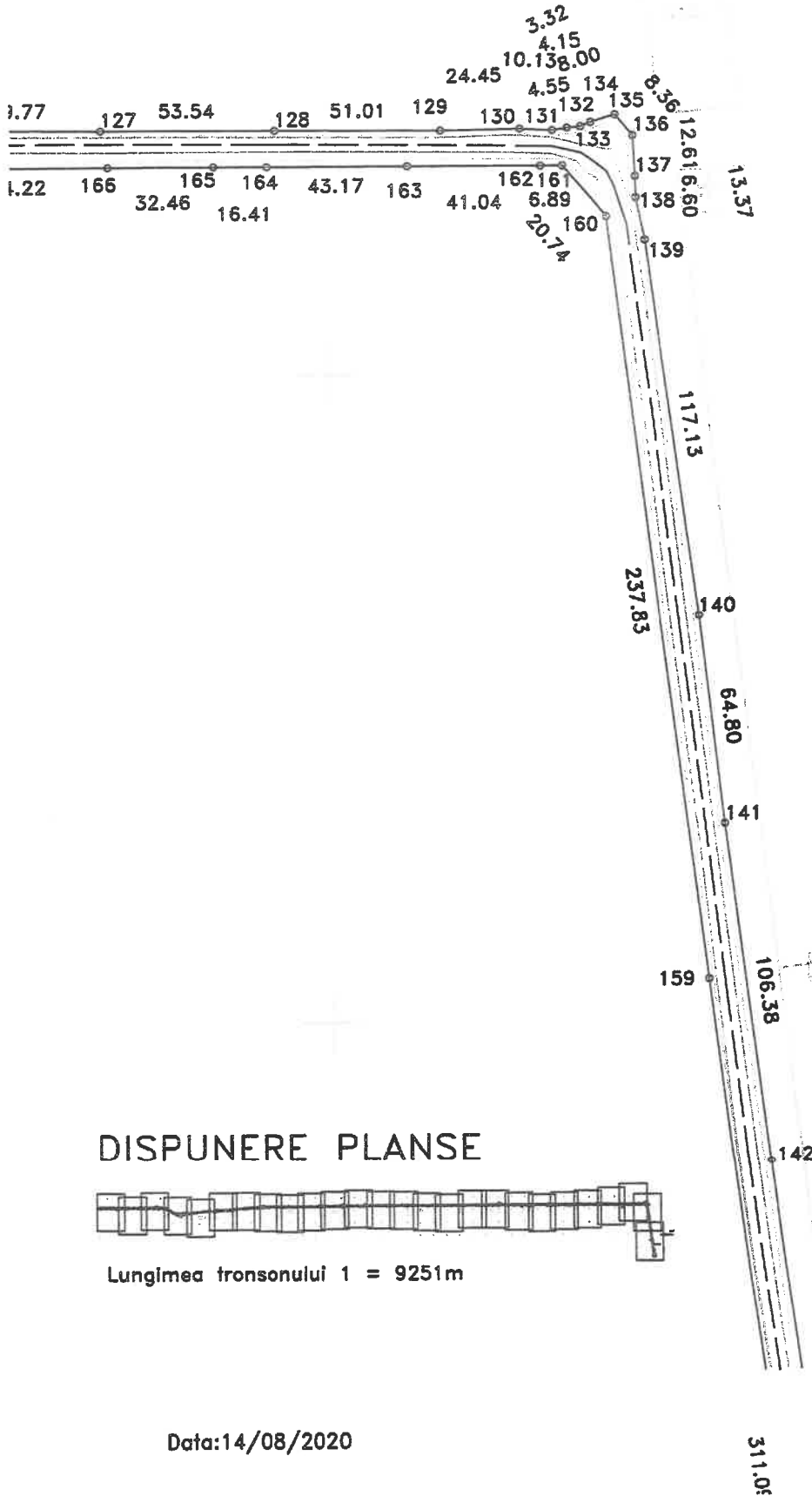
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



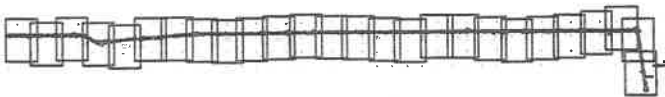
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B  
- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Infrare in Frecatei



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

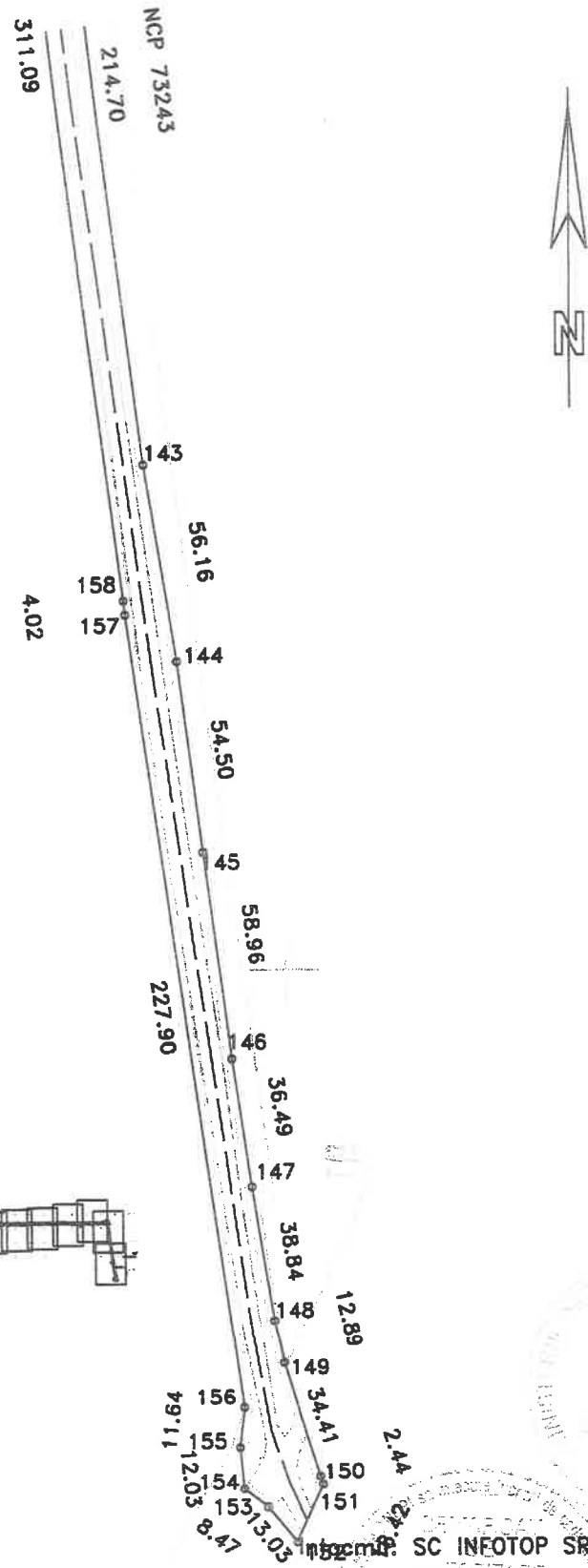
Stamp: **AUTORIZARE**  
Stamp: **SC INFOTOP SRL Braila**  
Stamp: **NCP 72**  
Stamp: **214**

# PLAN DE SITUATIE

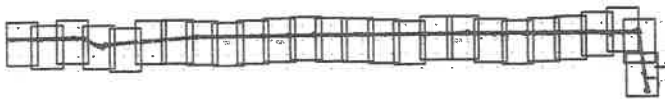
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Frecatei, DJ 212B

- tronson 1 - Intersectia cu DJ 212A - Intrare in Frecatei



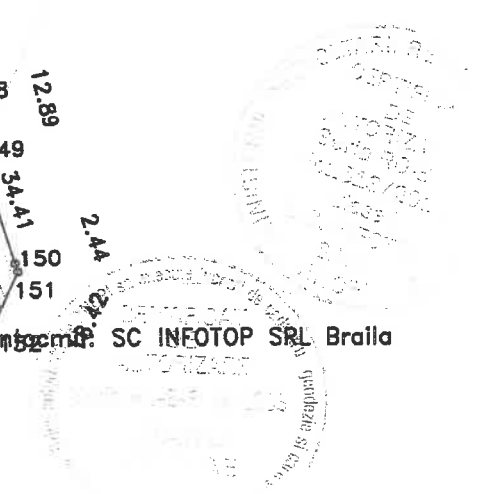
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 9251m

Data: 14/08/2020

SC INFOTOP SRL Braila



# SCHIȚĂ EXPLICATIVĂ

Judetul Braila, UAT Frecatei, DJ 212B – tronson 2



NCP 73421

NCP 73431

Parti din tronsonul 2 sunt cuprinse in strazile intabulate deja astfel:

2209mp din tronsonul 2 al DJ 212B  
din intregul de 9717 imobii inregistrate in CF 73421

1492mp din tronsonul 2 al DJ 212B  
din intregul de 6427 imobii inregistrate in CF 73431.

13178mp din tronsonul 2 al DJ 212B  
din intregul de 13178 imobii inregistrate in CF 73432

– imobilele cu NCP 73421, 73431, 73432 – inregistrate in CF

